

# 官民会議設立を

城ふ頭の完成自動車取り扱い機能の集約・拠点化も提言に盛り込んだ。特に、アクセス向上に向けた道路施設の改良や、レゾンドの開業を見据えた物流・人流動線のすみ分けに当面取り組むべきだとした。

このほか、飛鳥・弥富ふ頭間を結ぶ臨港道路の建設や、鍋田ふ頭の新規CT整備など、2日にまとめた港湾計画案の施策についても、地元経済界からの要望が強い事業として重点事項に位置付けた。

## URリンケージ・渡邊社長



### 自治体向けに

社長に就任した渡邊順昭氏は建設専門紙のインタビュ  
密 集 の 推 進  
住宅の  
どに  
考  
た。  
革を  
れた  
編統  
な

イランド」(PI)に着目し、利用を検討する官民会議の設立を呼び掛ける。また、飛鳥ふ頭東側コンテナターミナル(CT)の機能強化など、重点的な取り組みを求める事業を列挙した。国土交通省や地元自治体、港湾管理者に対し、提言の実現に向けて働き掛けていく。

## 名古屋商工会が提言

名古屋商工会議所は28日、名古屋港の機能強化と活用方策を盛り込んだ提言をまとめた。広大な未利用地として、名古屋港の浚渫土砂処分場「ポートア

# 名港ポートアイランド活用

## 飛鳥ふ頭東側 コンテナ機能強化も

提言は、短・中期に取り組む▽港湾機能の強化▽クルーズ振興▽PI活用と、長期にわたる▽自動化による物流効率化▽スーパー・メガリージョンを見据えた重点投資で構成している。船舶の大型化や、切迫する災害対策の重要性を背景に、企業へのヒアリングを踏まえて作成した。

名古屋港PIは、港湾計画上で面積約302haに及ぶ開発留保ゾーン。浚渫土砂は既に、計画容量3000万立方メートルを超えているが、現在も受け入れ続けている。名商は、同港に残された貴重な未利用地としてPIの活用を官民で検討する「ポートアイランドの将来利用に関する検討会議」(仮称)の設立を呼び掛けている。リニアの開通時期にはPIの一部利用を実現したいとしている。物流や環境エネルギーなど

## 国交省

### 外国人建設就労者

# 受入予定が500人超

国土交通省が4月に開始した外国人建設就労者受入事業で27日、認定された適正監理計画に盛り込まれた2015年度の受け入れ予定人数が500人を超えた。年度末に向けて、技能実習からの継続で在留資格を取得する外国人が増加する見通しだ。計画の認定を受け、在留資格を取得した外国人建設就労者は27日時点で98人。このうち、東京五輪を見据えた建築需要の増加が見込まれる首都圏の現場に従事する外国人が約4割を占めている。

国土省が27日までに認定した適正監理計画は103件で、計画に盛り込まれた15年度末までの受け入れ予定人数は501人。当初は、母国に帰国した外国人の再入国を申請する受け入れ企業が大半を占めたが、9月以降、強度のセメント系材料による既設鉄筋コンクリー

## 中日本高速

### 共同研究者を 高強度セメント系

就労者へと在留資格を更なる申請が増えた。す

適正監理計画の認定を受けた特定監理団体と受け入れ企業は、各外国人建設就労者の入国手続を行う。27日までに実際に入国した外国人建設就労者は98人で、国籍別では▽中国76人▽ベトナム12人▽フィリピン5人▽ラオス3人▽インドネシア2人となっている。

中日本高速道路は、高強度の打ち替えや、鋼床版の補強工法を開発する。共同研究に向けて27日、技術提案書の公募手続を開始した。参加表明書の提出期限は11月9

一方、国交省の直轄事業 性を提示。市役所に寄せら

要望額や配分額に執行の実

日、技術提案書の公募手続を開始した。参加表明書の提出期限は11月9