

ジオダブルサンド工法施工仕様書

施工するにあたり注意点

A. テフオンドドレインプラスの敷設

1) 外気温度

a. テフオンドドレインプラスは凹凸のかみ合わせで施工の品質が左右される為、温度による伸縮には十分に配慮しなければいけない。(適温 10℃～25℃位)

但し地中に敷設する為、その後の温度変化には留意しなくともよい。



重ね合わせ(テフオンド)

テフオンドの重ね合わせは純正の接着シーラントが装着している。

したがって噛み合せながら軽くハンマーで叩く。

施工は容易である。

2) 不陸修正

a. テフオンドドレインプラスを二段目に敷く時の不陸は円滑にし転圧を施す。

b. 砂質で水分が多いときは転圧は無理な為、なだらかにすることを心掛ける。

c. 地下埋設物の真上にてハンマー等を使用するときは無理に叩かないようにする。

3) 継手部 (重ね合わせ)

a. 品質の確保はこれで決まると言ってもいい。テフオンドドレインプラスには片側に純正の接着剤 (シーラント) が縦方向に装着している為、重ね合わせは簡単に出来るが確実に接着しているかの確認が必要である。接着時は水分が付着しないよう配慮する。水分があると接着効果に影響が出る。

また 10℃以下の気温の場合は接着しにくい為、温風ヒーターにて温めると効果が飛躍的に伸びる。施工はゴムハンマー、木槌が望ましい。

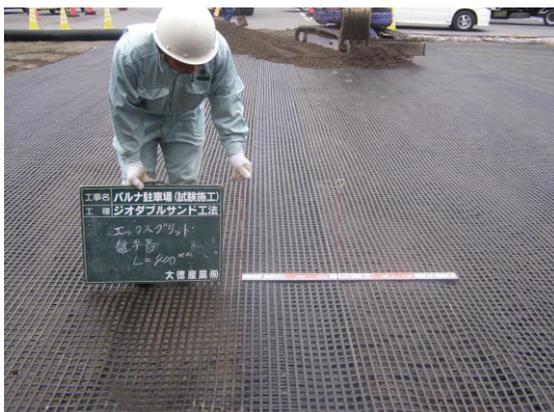
B. エックスグリッドの敷設

1) 継手部 (重ね合わせ)

- a. エックスグリッドには縦方向、横方向の繊維が走っている。縦方向にその強度を最大にしている。したがって引張強度が一番働く方向に原則として縦方向を敷設するが土圧力が小さい場合はその限りではない（駐車場、公園、グラウンド等）。道路に於いては進行方向を最大強度にする。重ね合わせは縦 1m 以上、横 300 mm 以上を目安にするが軟弱地盤であればそれ以上とっても良い。

重ね合わせ (エックスグリッド)

w は横 300 mm 以上、縦 1000 mm 以上



※材料の大きさは横 3.9m×縦 100m、したがって縦は 100m 敷設後重ね合わせ。

2) 敷設

- a. 路盤を十分に転圧した後ロール状になっているエックスグリッドを転がしながら手押しで布設出来る。重ね合わせの養生は風で飛ばされないように紐もしくは類似品にて結べば完成。

3) カーブ施工

- a. エックスグリッドの敷設で特に注意しなければいけないのがカーブに於ける敷設である。直線からカーブに差掛かる道路では B.C (カーブ始点) まで直角に敷きその後 E.C (カーブ終点) までは扇形に敷く。このことが現場では見落とし勝ちでよくやり直すことがあるのでしっかりと事前の打ち合わせが必要である。
この製品は原則として継手部は直列、並列施工を基準としています。
- b. テフオンドドレインプラスのカーブ施工では凹凸がどこまでも直角にしか噛み合わない様になっている為、扇状の施工は不可能であり無理に扇状にしてエロテンを上から貼り付けても防水の漏水原因になる。したがって収まりは原寸をとってそれに合わせて加工し貼り付ける。

C.流末の取り付け(透水管)

- a. ジオダブルサンド工法に於いては透水管の流末をどこに接続するか設計上の課題になる。市道に於いては側溝の集水柵を活用し堰、小川のある場所にあつては透水管は開放したままにする。



- b.透水管の埋め戻し

透水管の埋め戻しは目詰まりを防ぐ為川砂(洗砂)にて管外より 200 mm以上とることが望ましいが、止むを得ない場合は山砂でも可とする。

D.テフォンドレインの敷設位置(深さ)

- a. 道路に於ける地下埋設物(ライフライン)の土被りは各自治体によって若干の差異はあるが、約 1.2m のところに埋設されている。したがってテフォンドレインプラスは土被り 1.1m 付近が適正である。駐車場、グランド、病院に於いては埋設物の状態により臨機応変に対応する。

